

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53568

366-0404-21-WIRD/N1

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2

Typ: Carmani CA19 8520

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp CARMANI CA19 9520 in der Größe 9,5 J x 20 mit der KBA Nr. 53569 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps CARMANI CA19 8520 mit der KBA Nr. 53568 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| 511232571 | Carmani CA19 8520 ET32 | Ø66,6 - Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 32 | 860 | 2300 | 10/21 |
| 511245571 | Carmani CA19 8520 ET43 | Ø66,6 - Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 860 | 2300 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 815 | 2422 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 825 | 2391 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 835 | 2361 | 10/21 |
| 511232666 | Carmani CA19 8520 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 860 | 2300 | 10/21 |
| 511240666 | Carmani CA19 8520 ET40 H5 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 815 | 2422 | 10/21 |
| 511240666 | Carmani CA19 8520 ET40 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 825 | 2391 | 10/21 |
| 511240666 | Carmani CA19 8520 ET40 H5 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 860 | 2300 | 10/21 |
| 511243666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 43 | 825 | 2391 | 10/21 |

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 2 von 5

| | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|------|-------|------|----|-----|------|-------|
| 511243666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 43 | 845 | 2330 | 10/21 |
| 511243666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 43 | 860 | 2300 | 10/21 |
| 511245666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 45 | 815 | 2422 | 10/21 |
| 511245666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 45 | 845 | 2330 | 10/21 |
| 511245666 | Carmani CA19 8520 ET43 | ohne | 112/5 | 66,6 | 45 | 860 | 2300 | 10/21 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 14,3 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511232571:

| | | |
|-------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : -- | : AD VIMOTION |
| Radtyp | : -- | : Carmani CA19 8520 |
| Radgröße | : -- | : 8 1/2 J X 20 H2 |
| Typzeichen | : KBA 53568 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET32 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/21 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : Made in Europe |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0404-21-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 20.12.2021.

Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 3 von 5

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|---|----|-------------|----------------|
| 1 | AUDI, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | 511232571 | 32 | 27.09.2022 | liegt bei |
| 2 | AUDI, MG, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | 511245571 | 45 | 27.09.2022 | liegt bei |
| 3 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN | 511232666; 511232666; 511232666; 511232666 | 32 | 27.09.2022 | liegt bei |
| 4 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ | 511240666; 511240666; 511240666 | 40 | 27.09.2022 | liegt bei |
| 5 | AUDI | 511243666; 511243666; 511243666 | 43 | 27.09.2022 | liegt bei |
| 6 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd. | 511245666; 511245666; 511245666 | 45 | 27.09.2022 | liegt bei |

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 27.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 6 wurde aktualisiert.



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 27.09.2022
HOT