

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53568

366-0404-21-WIRD/N1

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2

Typ: Carmani CA19 8520

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp CARMANI CA19 9520 in der Größe 9,5 J x 20 mit der KBA Nr. 53569 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps CARMANI CA19 8520 mit der KBA Nr. 53568 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511232571	Carmani CA19 8520 ET32	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	32	860	2300	10/21
511245571	Carmani CA19 8520 ET43	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	45	860	2300	10/21
511232666	Carmani CA19 8520 ET32	ohne	112/5	66,6	32	815	2422	10/21
511232666	Carmani CA19 8520 ET32	ohne	112/5	66,6	32	825	2391	10/21
511232666	Carmani CA19 8520 ET32	ohne	112/5	66,6	32	835	2361	10/21
511232666	Carmani CA19 8520 ET32	ohne	112/5	66,6	32	860	2300	10/21
511240666	Carmani CA19 8520 ET40 H5	ohne	112/5	66,6	40	815	2422	10/21
511240666	Carmani CA19 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	825	2391	10/21
511240666	Carmani CA19 8520 ET40 H5	ohne	112/5	66,6	40	860	2300	10/21
511243666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	43	825	2391	10/21

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 2 von 5

511243666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	43	845	2330	10/21
511243666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	43	860	2300	10/21
511245666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	45	815	2422	10/21
511245666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	45	845	2330	10/21
511245666	Carmani CA19 8520 ET43	ohne	112/5	66,6	45	860	2300	10/21

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 14,3 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511232571:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: Carmani CA19 8520
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 H2
Typzeichen	: KBA 53568	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET32
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/21
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0404-21-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 20.12.2021.

Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 3 von 5

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511232571	32	27.09.2022	liegt bei
2	AUDI, MG, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511245571	45	27.09.2022	liegt bei
3	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN	511232666; 511232666; 511232666; 511232666	32	27.09.2022	liegt bei
4	DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ	511240666; 511240666; 511240666	40	27.09.2022	liegt bei
5	AUDI	511243666; 511243666; 511243666	43	27.09.2022	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511245666; 511245666; 511245666	45	27.09.2022	liegt bei

**Gutachten 366-0404-21-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53568**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA19 8520
Stand: 27.09.2022



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 27.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 6 wurde aktualisiert.



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 27.09.2022
HOT